



SERVICE INFO



Zentralausrücker 510 0180 10

Warnhinweis

Einzelverpackungen des LuK Zentralausrückers 510 0180 10 werden ab sofort mit einem Warnhinweis (Bild 1) gekennzeichnet. Dieser weist ausdrücklich darauf hin, dass der Zentralausrücker nicht mit Kupplungen anderer Hersteller kombiniert werden soll.

Feldbeobachtungen haben gezeigt, dass es bei der Kombination des Zentralausrückers (Bild 2) mit bestimmten Kupplungen anderer Hersteller zu Undichtigkeiten und somit zu vorzeitigem Ausfall des Ausrücksystems kommen kann.

Begründet liegt dies in der Bauart bestimmter Kupplungen anderer Hersteller. Weichen bestimmte Eigenschaften zu weit von den Schaeffler Standards ab, kann dies zu einer übermäßigen Beanspruchung des Zentralausrückers führen, infolge dessen die Führungshülse aufgeraut werden kann. Dies wiederum führt zu einem vorzeitigem Verschleiß der Dichtung und somit zur Undichtigkeit.

Um Schäden dieser Art zu vermeiden, soll der genannte Zentralausrücker daher ausschließlich mit LuK Kupplungen oder als Komplettlösung (RepSet Pro) mit von LuK freigegebenen Kupplungen verwendet werden.

⚠ WARNING			
	No LuK + LuK CSC		
	LuK Clutch + LuK CSC		

Bild 1: Warnhinweis



Bild 2: LuK Zentralausrücker 510 0180 10

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Schaeffler REPXPRT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

