

## febi

32931 (1I)  
32932 (4I)  
32933 (5I)  
32934 (60I)  
32935 (200I)

## SWAG

15 93 2931 (1I)  
15 93 2932 (4I)  
15 93 2933 (5I)  
15 93 2934 (60I)  
15 93 2935 (200I)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0862
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	93.0
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14.2
Viscosity index	ASTM D-7042	-	160
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	190
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10.3
Acid value	-	mgKOH/g	< 1
HTHS	ASTM D4683	mPas	4.1

### Recommendations for use

- MB 229.3
- VW 501 01/505 00
- ACEA A3/B4
- API SN
- MB 226.5
- PSA B71 2300
- Renault RN 0700/0710
- API CF
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.1
- VW 500 00

### DE Motoröl SAE 10W-40

Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

#### Beschreibung

SAE 10W-40 ist ein Premium-Öl der SAE-Klasse 10W-40 auf Basis von HC-Syntheseöl. Dank der optimalen Kombination aus ausgesuchten Grundölen und modernen Additiven bringt dieses Öl absolute Spitzenleistungen. Eignet sich ideal für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.

#### Anwendung

SAE 10W-40 eignet sich ideal für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es wird für Fahrzeuge ohne Wartungsintervallverlängerung eingesetzt. Seine ideale Zusammensetzung macht es zu einem echten Allrounder und garantiert einen sicheren Einsatz unter allen Betriebszuständen.

#### Vorteile

- Die ideale Lösung für Turbomotoren
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- Der Ölverbrauch ist äußerst gering
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor „Schwarzschlamm“
- einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- Kann mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen gemischt werden. Um jedoch die vollen Produktvorteile SAE 10W-40 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

**Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!**

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und

Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

### EN Engine oil SAE 10W-40

Low-viscosity engine oil based on HC-synthetic base oils of viscosity grade SAE 10W-40.

#### Description

SAE 10W-40 is a premium SAE-class 10W-40 oil, based on HC-synthetic oil. An optimised combination of selected base oils and modern additives leads to top-quality performance. Ideal for petrol and diesel engines with and without turbochargers.

#### Application

SAE 10W-40 is ideal for petrol and diesel engines with and without turbochargers. It is used for vehicles without maintenance interval extensions. It's ideal composition turns it into a true all-rounder and guarantees safe use in all operating conditions.

#### Advantages

- The ideal solution for turbo engines.
- Safe operation all-year-round due to outstanding viscosity-temperature behaviour and high-shear stability.
- Stable lubricating film even with hot oil and extreme loads.
- Reliably prevents sticking, varnishing and coking of cylinders, pistons, valves and turbochargers.
- Very low oil consumption.
- High oxidation protection courtesy of selected HC-synthetic oils and special additives.
- Reliable protection from "black sludge".
- Proper function of hydraulic tappets (hydraulic valve clearance adjustment).
- Can be mixed with conventional or synthetic engine oils - however, the full product benefits of SAE 10W-40 are best achieved with a complete oil change.

**Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!**

These key figures are typical for the current production. The

# INFO

## febi

32921 (1I)  
32922 (5I)  
32923 (25I)  
32924 (60I)  
38408 (200I)

## SWAG

15 93 2921 (1I)  
15 93 2922 (5I)  
15 93 2924 (60I)  
99 93 8408 (200I)

data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

### FR Huile moteur SAE 10W-40

Huile moteur facilitant la fluidité du fonctionnement à base d'huiles de base de synthèse HC de la classe de viscosité SAE 10W-40.

#### Description

SAE 10W-40 est une huile premium de la classe SAE 10W-40 à base d'huile de synthèse HC. Grâce à sa combinaison optimale d'huiles de base sélectionnées et d'additifs modernes, cette huile fournit des performances de pointe absolues. Convient idéalement aux moteurs à essence et diesel avec et sans suralimentation par turbocompression.

#### Utilisation

SAE 10W-40 convient idéalement aux moteurs à essence et diesel avec et sans suralimentation par turbocompression. Elle est utilisée pour les véhicules sans prolongations d'intervalles de maintenance. Sa composition idéale en fait une huile véritablement polyvalente et garantit une utilisation sûre dans toutes les conditions d'usage.

#### Avantages

- La solution idéale pour les turbomoteurs
- Fonctionnement sûr pendant toute l'année grâce à un excellent comportement à la température de viscosité et une stabilité élevée au cisaillement
- Film de lubrification stable, même si l'huile est très chaude et les sollicitations extrêmes
- Préviens de façon fiable le collage, le laquage et la cokéfaction de vérins, pistons, soupapes et turbocompresseurs
- La consommation d'huile est extrêmement faible
- Protection contre l'oxydation élevée grâce à des huiles de synthèse HC sélectionnées et activation spéciale
- Protection fiable contre la « boue noire »
- Fonctionnement impeccable de pistons hydrauliques (compensation hydraulique de jeu de soupape)
- Peut être mélangée avec des huiles moteur conventionnelles et synthétiques. Un changement d'huile complet est cependant recommandé pour pouvoir jouir pleinement des avantages du produit SAE 10W-40.

**Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !**

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

### IT Olio motore SAE 10W-40

Olio motore ad alto scorrimento a base di oli di sintesi HC con classe di viscosità SAE 10W-40.

## Descrizione

SAE 10W-40 è un olio di prima scelta della classe SAE 10W-40 a base di olio di sintesi HC.

Grazie alla combinazione ottimale di oli base selezionati e moderni additivi, questo olio raggiunge le migliori performance in assoluto. È ideale per motori a benzina e Diesel con e senza turbocompressore.

## Applicazione

SAE 10W-40 è ideale per motori a benzina e Diesel con e senza turbocompressore. Viene utilizzato per veicoli senza un intervallo di manutenzione prolungato.

La sua composizione ideale lo rende un olio a tutto tondo, che garantisce un utilizzo sicuro in ogni condizione operativa.

## Vantaggi

- La soluzione ideale per motori turbo
- Funzionamento sicuro tutto l'anno grazie all'eccellente comportamento viscosità-temperatura e all'elevata stabilità viscosimetrica
- Film lubrificante stabile anche con olio caldo e carichi estremi
- Previene in modo affidabile l'adesione, la formazione di pigmenti e la cokéfaction di cilindri, pistoni, valvole e turbocompressori
- Il consumo di olio è estremamente basso
- Elevato livello di protezione contro l'ossidazione grazie a oli di sintesi HC selezionati e additivi speciali
- Protezione affidabile contro il „fango nero“
- Perfetto funzionamento delle punterie idrauliche (compensazione idraulica del gioco delle valvole)
- Miscelabile con oli convenzionali e sintetici. Tuttavia, per sfruttare tutti i vantaggi del prodotto SAE 10W-40, si consiglia un cambio olio completo.

**Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!**

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

### ES Aceite de motor SAE 10W-40

Aceite de motor de baja viscosidad con base de aceites sintéticos HC de grado de viscosidad SAE 10W-40.

#### Descripción

SAE 10W-40 es un aceite premium de la clase SAE 10W-40 con base de aceite sintético HC. Gracias a la combinación óptima de aceites base seleccionados y aditivos modernos, este aceite muestra rendimientos absolutamente buenos. Es ideal para motores gasolina y diésel con y sin turbocompresor.

#### Aplicación

El SAE 10W-40 es idóneo para motores gasolina y diésel con y sin turbocompresor. Se emplea en vehículos sin ampliación del intervalo de mantenimiento. Su composición ideal lo transforma en un verdadero todoterreno y garantiza un funcionamiento seguro bajo todas las condiciones de uso.

#### Ventajas

- La solución ideal para motores con turbocompresor
- Funcionamiento seguro durante todo el año debido a un

# INFO

## febi

32921 (1I)  
32922 (5I)  
32923 (25I)  
32924 (60I)  
38408 (200I)

## SWAG

15 93 2921 (1I)  
15 93 2922 (5I)  
15 93 2924 (60I)  
99 93 8408 (200I)

comportamiento viscosidad-temperatura excelente y una elevada estabilidad al cizallamiento

- Película lubricante estable incluso con aceite caliente y cargas extremas
- Evita de forma fiable la adherencia, la formación de barnices y la coquización de cilindros, pistones, válvulas y turbocompresores
- Consumo de aceite extremadamente reducido
- Elevada protección contra la oxidación gracias a los aceites HC sintéticos seleccionados y aditivos especiales
- Protección fiable contra „lodo negro“
- Funcionamiento perfecto de los taqués hidráulicos (compensación hidráulica del juego de las válvulas)
- Se puede mezclar con aceites de motor convencionales y totalmente sintéticos, pero para aprovechar al máximo las ventajas del producto SAE 10W-40, se recomienda un cambio de aceite completo.

**Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!**

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

## NL Motorolie SAE 10W-40

Lichtlopende motorolie op basis van HC-synthesebasisoliën van viscositeitsklasse SAE 10W-40.

### Beschrijving

SAE 10W-40 is een premium olie van SAE-klasse 10W-40 op basis van HC-syntheseolie. Dankzij de optimale combinatie van geselecteerde basisoliën en moderne additieven levert deze olie absolute topprestaties. Ideaal voor benzine- en dieselmotoren met en zonder turbo-oplading.

### Toepassing

SAE 10W-40 is ideaal voor benzine- en dieselmotoren met en zonder turbo-oplading. Het wordt gebruikt voor voertuigen zonder verlenging van het onderhoudsinterval. De ideale samenstelling van de olie maakt hem een echte allrounder en garandeert een veilig gebruik onder alle bedrijfsomstandigheden.

### Voordelen

- de ideale oplossing voor turbomotoren
- veilige werking het hele jaar door dankzij uitstekend viscositeit-temperatuurgedrag en hoge afschuifstabiliteit
- stabiele smeerfilm, zelfs bij hete olie en extreme belastingen
- voorkomt op betrouwbare wijze verlijming, verlakken en vercooken van cilindrs, zuigers, kleppen en turboladers
- het olieverbruik is extreem laag
- hoge bescherming tegen oxidatie door geselecteerde HC-syntheseoliën en speciale additieven
- betrouwbare bescherming tegen „zwart slib“
- perfecte werking van hydraulische klepstoters (hydraulische klepspelingscompensatie)
- kan worden gemengd met zowel conventionele als synthetische motoroliën. Om te profiteren van de volledige productvoordelen van SAE 10W-40, wordt echter een volledige olieversing aanbevolen.

**Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!**

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

## PL Olej silnikowy SAE 10W-40

Olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia na bazie syntetycznych olejów bazowych HC o klasie lepkości SAE 10W-40.

### Opis

SAE 10W-40 to olej premium klasy SAE 10W-40 na bazie oleju syntetycznego HC. Dzięki optymalnemu połączeniu wyselekcjonowanych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków uszlachetniających, olej ten zapewnia absolutnie najwyższe wydajności. Idealnie nadaje się do silników benzynowych i wysokoprężnych z i bez turbodoładowania.

### Zastosowanie

SAE 10W-40 jest idealny do silników benzynowych i wysokoprężnych z i bez turbodoładowania. Jest on stosowany w pojazdach bez wydłużonego okresu między przeglądami/serwisami. Jego idealny skład sprawia, że jest to produkt uniwersalny i gwarantuje bezpieczne użytkowanie w każdych warunkach pracy.

### Zalety

- Idealne rozwiązanie dla silników turbo
- Bezpieczna praca przez cały rok dzięki doskonałej charakterystyce odnośnie lepkości i temperatury oraz wysokiej stabilności ścinania
- Stabilny film smarujący nawet w przypadku gorącego oleju i ekstremalnych obciążań
- Niezawodnie zapobiega przywieraniu, lakierowaniu i spiekaniu cylindrów, tłoków, zaworów i turbosprężarek
- Zużycie oleju jest bardzo niskie
- Wysoka ochrona przed utlenianiem dzięki wyselekcjonowanym olejom syntetycznym HC i specjalnym dodatkom
- Niezawodna ochrona przed „czarnym szlamem“
- Bezawaryjne działanie popychaczy hydraulicznych (hydrauliczna regulacja luzu zaworowego)
- Może być mieszany zarówno z konwencjonalnymi, jak i syntetycznymi olejami silnikowymi. Jednak, aby w pełni wykorzystać zalety produktu SAE 10W-40, zaleca się przeprowadzenie kompletnej wymiany oleju.

**Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!**

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym

# INFO

## febi

32921 (1l)  
32922 (5l)  
32923 (25l)  
32924 (60l)  
38408 (200l)

## SWAG

15 93 2921 (1l)  
15 93 2922 (5l)  
15 93 2924 (60l)  
99 93 8408 (200l)

czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

### PT Óleo de motor SAE 10W-40

Óleo de motor de atrito reduzido com óleos de base sintética HC da classe de viscosidade SAE 10W-40.

#### Descrição

O SAE 10W-40 é um óleo da máxima qualidade da classe SAE 10W-40, à base de óleo sintético HC. Graças à combinação ideal de óleos de base selecionados e de aditivos de última geração, este óleo proporciona um desempenho absolutamente superior. Indicado para motores a gasolina e diesel com e sem turbocompressor.

#### Aplicação

O SAE 10W-40 é idealmente indicado para motores a gasolina e diesel com e sem turbocompressor. É utilizado em veículos sem extensão do intervalo de manutenção. A sua composição ideal torna-o num óleo multifunções e garante uma utilização segura em todas as condições.

#### Vantagens

- A solução ideal para motores turbo
- Funcionamento seguro durante todo o ano devido ao bom comportamento viscosidade-temperatura e alta estabilidade ao corte
- Película de lubrificação estável também com óleo quente e cargas extremas
- Previne de forma eficaz a fricção, o polimento e carbonização dos cilindros, pistões, válvulas e turbocompressores
- O consumo de óleo é extremamente reduzido
- Elevada proteção contra oxidação devido a óleos sintéticos HC selecionados e aditivos especiais
- Proteção eficaz contra „lamas negras“
- Funcionamento perfeito das tuches hidráulicas (compensação hidráulica da folga das válvulas)
- Pode ser misturado com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para garantir todas as vantagens do produto SAE 1W-40, recomenda-se a mudança completa do óleo.

**Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!**

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

### RU Моторное масло SAE 10W-40

Маловязкое моторное масло на базе углеводородных синтетических масел класса вязкости SAE 10W-40.

#### Описание

SAE 10W-40 — это премиальное масло класса SAE 10W-40 на базе углеводородного синтетического масла. Благодаря оптимальной комбинации отборных базовых масел и современных добавок это масло обеспечивает абсолютно выдающуюся производительность. Идеально подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом или без него.

#### Применение

Масло SAE 10W-40 идеально подходит для бензиновых

и дизельных двигателей с турбонаддувом или без него. Оно используется в автомобилях без удлинения интервалов технического обслуживания. Его идеальный состав делает его настоящим универсалом и гарантирует безопасное использование во всех эксплуатационных состояниях.

#### Преимущества

- идеальное решение для двигателей с турбонаддувом
- безопасная круглогодичная эксплуатация благодаря прекрасному соотношению вязкости и температуры и высокому сопротивлению сдвигу
- стабильная смазывающая пленка даже при высокой температуре масла и чрезвычайно высоких нагрузках
- надежно предотвращает склеивание, лакирование и коксование цилиндров, поршней, клапанов и турбокомпрессоров
- расход масла предельно низкий
- хорошая защита от окисления благодаря отборным углеводородным синтетическим маслам и специальным добавкам
- надежная защита от «черной грязи»
- безупречная работа гидравлических толкателей (гидравлическая компенсация зазора клапанов)
- можно смешивать с обычными и синтетическими моторными маслами. Однако, чтобы воспользоваться в полной мере всеми преимуществами масла SAE 10W-40, рекомендуется полная замена масла.

**Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!**

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

### SR Motorno ulje SAE 10W-40

Motorno ulje niske viskozности na bazi HC sintetičkih baznih ulja klase SAE 10W-40.

#### Opis

SAE 10W-40 je premium ulje SAE klase 10W-40 na bazi HC sintetičkog ulja. Zahvaljujući optimalnoj kombinaciji odabranih baznih ulja i modernih aditiva, ovo ulje pruža vrhunske performanse. Idealno je za benzinske i dizel-motore sa i bez turbo punjača.

#### Primena

SAE 10W-40 je idealno za benzinske i dizel-motore sa i bez turbo punjača. Koristi se za vozila bez produženog servisnog intervala. Njegov idealan sastav čini ga zaista svestranim i osigurava bezbednu upotrebu u svim uslovima rada.

#### Prednosti

- Idealno rešenje za turbo-motore
- siguran rad tokom cele godine zbog odlične stabilnosti viskozности pri promeni temperatura i visoke stabilnosti na smicanje
- stabilan film za podmazivanje čak i pri visokim temperaturama ulja i ekstremnim opterećenjima
- pouzdano sprečava slepljivanje, lakiranje i koksovanje



# INFO

## febi

32921 (1I)  
32922 (5I)  
32923 (25I)  
32924 (60I)  
38408 (200I)

## SWAG

15 93 2921 (1I)  
15 93 2922 (5I)  
15 93 2924 (60I)  
99 93 8408 (200I)

- cilindara, klipova, ventila i turbopunjača
- Potrošnja ulja je izuzetno mala
- Visok nivo zaštite od oksidacije zahvaljujući odabranim HC sintetičkim uljima i posebnim aditivima
- pouzdana zaštita od „crnog mulja“
- Pravilno funkcionisanje hidrauličnih podizača (kompenzacija zazora hidrauličkog ventila)
- Može se mešati sa konvencionalnim i sintetičkim motornim uljima. Međutim, kako bi se iskoristile sve prednosti proizvoda SAE 10W-40, preporučuje se potpuna zamena ulja.

**Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!**

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

## TR Motor yağı SAE 10W-40

SAE 10W-40 viskozite sınıfındaki HC sentetik baz yağları esas alan düşük sürtümlü motor yağıdır.

### Açıklama

SAE 10W-40, HC sentetik yağları esas alan SAE 10W-40 sınıfı birinci sınıf bir yağdır. Seçkin baz yağların ve modern katkı maddelerinin ideal kombinasyonu sayesinde yağ, maksimum performans sunar. Turboşarj bulunan ve bulunmayan benzinli ve dizel motorlar için uygundur.

### Uygulama

SAE 10W-40, turboşarj bulunan ve bulunmayan benzinli ve dizel motorlar için uygundur. Bakım aralığının uzatılmadığı araçlarda kullanılır. İdeal bileşimi sayesinde çok yönlüdür ve tüm çalışma koşullarında güvenle kullanılır.

### Avantajları

- Turbo motorlar için ideal çözümdür
- Viskozite-sıcaklık oranı olağanüstü düzeyde olduğu ve yüksek kopma stabilitesine sahip olduğu için yıl boyunca güvenle kullanılabilir
- Yağ sıcak olduğunda ve olağanüstü koşullarda bile yağ filmi stabil kalır
- Silindirlerde, pistonlarda, valflerde ve turboşarjlarda yapışmayı, cıralaşmayı ve kömürleşmeyi önler
- Yağ tüketimi son derece düşüktür
- Seçkin HC sentetik yağlar ve özel katkı maddeleri sayesinde oksidasyon koruma özelliği yüksektir
- „Siyah çamura“ karşı güvenle korur
- Hidrolik supap iticileri kusursuz çalışır (hidrolik supap boşluğu dengelemesi)
- Geleneksel ve sentetik motor yağları ile karıştırılabilir. Ancak SAE 10W-40 ürününün avantajlarından tamamen yararlanmak için yağı komple değiştirilmesi önerilir.

**Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!**

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisi değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle,

bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

## SAE 10W-40 Zıt motorlar فئة AR

Zıt motorlar خفيف بقاعدة من زيوت أساسية اصطناعية بتكنولوجيا التكرير الهيدروجيني فئة اللزوجة SAE 10W-40.

### الوصف

Zıt فئة SAE 10W-40 عبارة عن زيت ممتاز بفئة SAE رقم 10W-40 بقاعدة من زيت اصطناعي بتكنولوجيا التكرير الهيدروجيني. بفضل المزيج المثالي من الزيوت الأساسية المختارة والإضافات الحديثة يوفر هذا الزيت أعلى درجات الأداء الفائق. مناسب بشكل مثالي لمحركات البنزين والديزل المزودة وغير المزودة بشحن توربيني.

### الاستخدام

Zıt motorlar فئة SAE 10W-40 مناسب بشكل مثالي لمحركات البنزين والديزل المزودة وغير المزودة بشحن توربيني. يُستخدم للسيارات دون تمديد الفاصل الزمني للصيانة. تركيبته المثالية تجعله بحق مناسباً لكل الاستخدامات ويضمن تشغيلاً آمناً في جميع ظروف التشغيل.

### المزايا

- الحل المثالي للمحركات التوربينية
- تشغيل آمن على مدار العام بفضل الأداء الرائع للزوجة - درجة الحرارة وثبات القص العالي
- طبقة تزيق مستقرة حتى مع سخونة الزيت والأحمال المفرطة
- يحمي بشكل موثوق الأسطوانات والمكبس والصمامات والشواحن التوربينية من الالتصاق وتكون طبقة طلاء والتفحيم
- استهلاك الزيت منخفض إلى أقصى درجة
- حماية عالية ضد الأكسدة بفضل زيوت أساسية اصطناعية مختارة بتكنولوجيا التكرير الهيدروجيني وإضافات خاصة
- حماية موثوقة ضد „الشوائب السوداء“
- أداء وظيفي مثالي لرافعات الصمامات الهيدروليكية (تعويض خلوص الصمام الهيدروليكي)
- يمكن مزجه مع زيوت المحركات التقليدية والاصطناعية. ولكن من أجل الاستفادة الكاملة من مزايا الزيت فئة SAE 10W-40، يُوصى بتغيير الزيت بالكامل.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصفيق والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°م و 40°م!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُد تلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.