

## Lamellenkupplungsöl

### Beschreibung

Speziell für Haldex Allrad-, Quattro- und 4motion-Antriebe entwickeltes Hochleistungs-Getriebeöl mit exzellentem Viskositätsindex sowie ausgezeichneter Scherstabilität und hervorragendem Reibwert unter allen Betriebsbedingungen. Schützt zuverlässig vor Verschleiß, Schaumbildung und Korrosion. Sorgt für optimale Kraftübertragung bei mit Allrad angetriebenen Fahrzeugen.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- exzellente Scherstabilität
- optimaler Reibwert unter allen Betriebsbedingungen
- schützt zuverlässig vor Schaumbildung
- extrem hoher Viskositätsindex
- hervorragender Korrosionsschutz

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

GM • Land Rover • Opel • Volvo • VW G 052 175 (TL 52175) • VW G 055 175 (TL 52175-X) • VW G 060 175 (TL 52175-Y)

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	24,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	5,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
Pourpoint	-60 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	190 °C DIN ISO 2592
Farbe / Aussehen	gelblich

### Einsatzgebiet

Für mit Haldex-Kupplungen gesteuerte Allradantriebe von Audi, Landrover, Opel, Seat, Skoda, Volkswagen und Volvo.



### Anwendung

Mischbar mit mineralischen Restmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	21419
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**