

## Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

### Beschreibung

Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hohe Schmierversicherheit
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- hervorragender Korrosionsschutz
- für klassische Motorräder mit Ölfilter geeignet

### Spezifikationen und Freigaben:

API SC • API SD • API SE • API CC

### Technische Daten

|                             |                                            |
|-----------------------------|--------------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 20W-50<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C             | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40°C         | 178,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C        | 20,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -20°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                 |
| Viskosität bei -15°C (CCS)  | ≤ 9500 mPas<br>ASTM D5293                  |
| Viskositätsindex            | 130<br>DIN ISO 2909                        |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481                   |
| Pourpoint                   | -30 °C<br>DIN ISO 3016                     |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 5,5 %<br>CEC-L-40-A-93                     |
| Flammpunkt                  | 240 °C<br>DIN ISO 2592                     |
| Gesamtbasenzahl             | 6,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771               |
| Sulfatasche                 | 0,65 g/100g<br>DIN 51575                   |
| Farbzahl (ASTM)             | L4,0<br>DIN ISO 2049                       |



### Einsatzgebiet

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1128<br>D-GB-I-E-P |
| 5 l Kanister Kunststoff | 1129<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech         | 1135<br>D-GB       |
| 205 l Fass Blech        | 20659<br>D-GB      |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**