

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für maximale Leistung und den Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Gewährleistet sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Kat-getestet
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen

Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	85 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 mPas DIN ISO 2909
Verdampfungsverlust (Noack)	11 % ASTM D 5800 B
Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
-----------------	-----------------------

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis extremen Betriebsbedingungen ausgesetzt sind. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20750 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	20751 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	21226 D-GB
60 l Fass Blech	20752 D-GB
205 l Fass Blech	21122 D-GB
1 l lose Ware	20976 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.